STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33384
23 juni 2016

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Meppelerstraatweg i.v.m. realisatie fietspaden in twee richtingen aan weerszijden van de weg

Zwolle

Z160620_0002

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende

dat in de ochtend- en avondspits dagelijks een grote hoeveelheid fietsers uit de richting van onder andere Berkum, Hessenpoort, Dalfsen, Nieuwleusen, Staphorst en Meppel via de Meppelerstraatweg naar het centrum van Zwolle en het station fietst (en vice versa);

dat fietsers richting het centrum die uit de tunnel bij de Ceintuurbaan komen, hierbij ter hoogte van het kruispunt met de Floresstraat en Caspar Fagelstraat naar de noordzijde van de weg moeten oversteken om aldaar gebruik te kunnen maken van het (eenrichting)fietspad dat richting het centrum leidt;

dat deze oversteekbeweging vanuit het oogpunt van het bieden van een comfortabele fietsroute van en naar het centrum van Zwolle alsmede vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid onwenselijk wordt geacht, omdat dit betekent dat fietsers een gebiedsontsluitingsweg moeten oversteken om verder te kunnen;

dat in de praktijk ook blijkt dat het regelmatig voorkomt dat de fietspaden aan beide zijden van de Meppelerstraatweg in twee rijrichtingen gebruikt worden;

dat de inrichting van de huidige fietspaden aan weerszijden van de Meppelerstraatweg echter is afgestemd op gebruik in één rijrichting, hetgeen betekent dat het huidige gebruik van de fietspaden kan leiden tot onveilige en derhalve onwenselijke situaties;

dat de gemeente dan ook ter verbetering van de verkeersveiligheid en het fietscomfort wenst over te gaan tot de aanleg van een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Meppelerstraatweg, tussen Floresstraat (zijde fietstunnel Ceintuurbaan) en de rotonde Meppelerstraatweg – Hogenkampsweg – Bankastraat;

dat in aanvulling hierop, op verzoek van omwonenden, ook het fietspad aan de noordzijde van de weg, voor zover gelegen tussen de Jupiterstraat en Casper Fagelstraat wordt aangepast tot een fietspad dat in twee rijrichtingen gebruikt kan worden;

dat het met de bovenvermelde aanpassing van de fietsinfrastructuur niet langer noodzakelijk is voor fietsers komende vanaf de Ceintuurbaan om ter hoogte van het kruispunt Floresstraat – Casper Fagelstraat naar de noordzijde over te steken, aangezien zij hun route direct kunnen vervolgen aan de zuidzijde van de Meppelerstraatweg;

dat in verband hiermee de verplichte rijrichting rechtsaf voor fietsers, welke ter hoogte van het kruispunt Floresstraat – Casper Fagelstraat staat en waarmee zij geboden worden om de Meppelerstraatweg over te steken, kan worden opgeheven;

dat het feit dat de fietspaden aan weerszijden van de Meppelerstraatweg in de nieuwe situatie in twee rijrichtingen gebruikt worden richting bestuurders kenbaar wordt gemaakt door:

- het aanbrengen van extra bebording (fietspad) en asmarkering op de fietspaden;

- het aanbrengen van fietssymbolen en pijlen op het wegdek van het tweerichtingenfietspad dat aan de zuidzijde van de Meppelerstraatweg ligt, ter hoogte van de kruispunten;

dat de huidige bebording ter hoogte van het kruispunt Meppelerstraatweg – Floresstraat – Casper Fagelstraat, waarmee kenbaar wordt gemaakt dat bromfietsers ter hoogte van dit kruispunt van de rijbaan



gebruik dienen te maken (richting centrum) dan wel van het vrijliggende pad gebruik dienen te maken (richting Ceintuurbaan), wordt gehandhaafd;

dat ter hoogte van de zijstraten aan de zuidzijde van de Meppelerstraatweg, welke de aan deze weg gelegen flats Meppelerstraatweg 2 t/m 528 ontsluiten, in- en uitritconstructies worden aangelegd, waarmee ingevolge artikel 54 van het RVV 1990 wordt geregeld dat bestuurders bij het in- of uitrijden van deze zijstraten voorrang dienen te verlenen aan kruisend verkeer op de Meppelerstraatweg (inclusief fietsers en voetgangers);

dat verder ter hoogte van overige punten waar de fietspaden aan weerszijden van de Meppelerstraatweg zijwegen kruisen een uniform ingerichte en aangeduide voorrangsregeling, al dan niet in combinatie met een in- en uitritconstructie, wordt ingesteld ter waarborging van de verkeersveiligheid en ter nadere duiding dat fietsers op deze hoofdfietsroute voorrang genieten ten opzichte van kruisend verkeer;

dat voorts van de gelegenheid gebruik wordt gemaakt om enkele verkeerssituaties langs de Meppelerstraatweg verder te verduidelijken middels het plaatsen van aanvullende bebording en/of het uitvoeren van kleinschalige infrastructurele aanpassingen, te weten:

- ter hoogte van elk kruispunt op de Meppelerstraatweg, tussen Bankastraat en Floresstraat, waar de rijbanen van elkaar gescheiden worden door de in de weg aanwezige middenberm, worden borden model C4r geplaatst. Hiermee worden bestuurders komende vanuit de zijwegen geboden om de rijrichting op de rijbaan van de Meppelerstraatweg in de juiste richting te volgen;

- de aanduiding van de Meppelerstraatweg als voorrangsweg wordt opgeheven. In plaats daarvan worden de kruispunten (die niet met inritconstructies worden geregeld) middels bebording aangeduid als voorrangskruispunten, waarbij de Meppelerstraatweg (inclusief fietsers die van de naastliggende fietspaden gebruik maken) de voorrangsgerechtigde weg is. Deze maatregel is conform het beleid van de gemeente Zwolle t.a.v. de voorrang op gebiedontsluitingswegen type B, zoals de Meppelerstraatweg;

- de voetgangersoversteekplaats op de Meppelerstraatweg, gelegen direct ten oosten van het kruispunt met de Lombokstraat en Paulus Buysstraat, wordt gehandhaafd. Aan de noordwest- en noordoostzijde van de rotonde Meppelerstraatweg – Bankastraat wordt een voetgangersoversteekplaats aangelegd om voetgangers zodoende in de gelegenheid te stellen om hier op een herkenbare locatie veilig over te kunnen laten steken;

- ter hoogte van de uitrit van de McDonalds in de Floresstraat wordt regelmatig geparkeerd. Dit heeft tot resultaat dat bestuurders ter plaatse vaak geen aandacht hebben voor de fietsers op het fietspad, omdat zij op de geparkeerde voertuigen en de uitrit van McDonalds letten. Ter verbetering van de situatie wordt ter hoogte van de uitrit in kwestie een verbod om stil te staan ingesteld aan de westzijde van de Floresstraat. Destijds is in 2003 een parkeerverbod in de Floresstraat op het wegvak bij de McDonalds ingesteld. Deze verboden zijn enkele jaren geleden opgeheven en het oude besluit, betrekking hebbende op het instellen van deze verboden, kan derhalve om administratieve redenen ingetrokken worden.

dat tot slot genoemd dient te worden dat de plannen ten aanzien van de fietspaden langs de Meppelerstraatweg, inclusief bijbehorende verkeersmaatregelen, mede tot stand zijn gekomen met behulp van omwonenden die bij de planvorming zijn betrokken en tevens zijn besproken met belanghebbenden, waaronder omwonenden, ondernemers en Syntus;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat voorts overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten

1. door het verwijderen van de borden model B1 (voorrangsweg) van Bijlage 1 van het RVV 1990 de huidige aanduiding van de Meppelerstraatweg, tussen Bankastraat en Ceintuurbaan, als voorrangsweg op te heffen;
2. door het verwijderen van het bord model D5r (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van Bijlage 1 van het RVV 1990 de huidige verplichte rijrichting rechtsaf ter hoogte van het kruispunt Floresstraat - Meppelerstraatweg, die bestemd is voor fietsers die vanuit de tunnel onder de Ceintuurbaan komen, op te heffen;
3. door het verwijderen van de borden model G11 (verplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende onderdelen van het verkeersbesluit Ceintuurbaan d.d. 7 mei 2013 met kenmerk Z121119_0001 in te trekken:

a. besluitpunt 10, onderdeel b. betreffende het aanwijzen van het vrijliggende pad aan de noordzijde van de Meppelerstraatweg, vanaf de Caspar Fagelstraat in zuidwestelijke richting, als fietspad;
b. besluitpunt 10, onderdeel c, betreffende het aanwijzen van het vrijliggende pad aan de zuidzijde van de Meppelerstraatweg, vanaf het kruispunt met de Floresstraat in zuidwestelijke richting, als fietspad;

4. besluitpunt II van het verkeersbesluit met kenmerk EC03-1195 van 3 november 2003, betrekking hebbende op het instellen van een tweezijdig parkeerverbod in de Floresstraat tussen de in- en uitrit van McDonalds (Floresstraat 60), hierbij in te trekken;
5. door het handhaven, verplaatsen en (bij)plaatsen van borden model B3 (voorrangskruispunt), B5 (voorrangskruispunt zijweg rechts) en B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden, de hieronder genoemde kruispunten als voorrangskruispunt aan te wijzen, waarbij het verkeer op de Meppelerstraatweg (inclusief fietsers die gebruik maken van de vrijliggende fietspaden langs deze weg) voorrang geniet ten opzicht van kruisend verkeer:

a. het kruispunt Meppelerstraatweg – Johan de Wittstraat;
b. het kruispunt Meppelerstraatweg – Adriaan Pauwstraat;
c. het kruispunt Meppelerstraatweg – Anthony Duyckstraat;
d. het kruispunt Meppelerstraatweg – Johan van Oldenbarneveltstraat;
e. het kruispunt Meppelerstraatweg – Paulus Buysstraat - Lombokstraat;
f. het kruispunt Meppelerstraatweg – Vos van Heusdenstraat;
g. het kruispunt Meppelerstraatweg – Vornkenstraat;
h. het kruispunt Meppelerstraatweg – Jupiterstraat;

6. door het handhaven en (bij)plaatsen van borden model C4r (eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruispunten van de Meppelerstraatweg, tussen Bankastraat en Ceintuurbaan, bestuurders komende vanuit zijwegen te duiden dat zij de rijrichting naar rechts op de rijbaan van de Meppelerstraatweg dienen te volgen;
7. door (bij)plaatsing van borden model G11 (verplicht fietspad) van Bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende (onderdelen van) vrijliggende paden aan te wijzen als fietspad dat in twee rijrichtingen te berijden is:

a. het pad aan de zuidzijde van de Meppelerstraatweg, voor zover gelegen tussen de rotonde Hogenkampsweg – Meppelerstraatweg – Bankastraat en de Floresstraat;
b. het pad aan de noordzijde van de Meppelerstraatweg, voor zover gelegen tussen de Jupiterstraat en de Caspar Fagelstraat;

8. door het aanbrengen van zebramarkering met ter ondersteuning het plaatsen van borden model L2 (voetgangersoversteekplaats) van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties voetgangersoversteekplaatsen aan te wijzen:

a. op de Hogenkampsweg, aan de noordwestzijde van de rotonde Meppelerstraatweg – Bankastraat – Hogenkampsweg;
b. op de Meppelerstraatweg, aan de noordoostzijde van de rotonde Meppelerstraatweg – Bankastraat – Hogenkampsweg;
c. op de Meppelerstraatweg, aan de noordoostzijde van de kruising met de Lombokstraat en de Paulus Buysstraat;

9. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, een verbod om stil te staan in te stellen aan de westzijde van de Floresstraat tussen de Meppelerstraatweg en de uitrit van McDonalds (Floresstraat 60);



10. de genoemde verkeersborden en verkeerstekens te verwijderen e te plaatsen zoals op de bij dit besluit behorende situatietekening staat aangegeven.

Zwolle, 21 juni 2016

Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
dhr. W. IJzerman
sectiehoofd afdeling Vergunningen

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 23 juni 2016 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053.